



- Nº 1** - Entrada do ar comburente ou ar para a combustão. Diâmetro de 60 milímetros.
 O ar para a combustão deve ser canalizado do canalizá-lo do exterior.
- Nº 2** - Saída de fumos (de 80 mm de diâmetro)
- Nº 3** - Saída de ar canalizado, neste modelo sempre por trás (de 80 mm de diâmetro)

